



STRÁŽSKÝ OBČASNÍK

č. 3

Září 2009

„ZPRÁVY Z RADNICE“

Zastupitelstvo obce na zasedáních v červnu 2009 projednalo a schválilo:

- plnění rozpočtu obce za období I.-V. měsíce 2009 v jednotlivých kapitolách s těmito hlavními skutečnostmi:

Plnění rozpočtu	Roční plán	Skutečnost I.-V.	%
Příjmy:	18.894.000,-	7.407.543,76	39,21
z toho: Daně	15.465.000,-	5.221.108,64	33,76
Ostatní příjmy	3.429.000,-	2.186.435,12	63,76
Výdaje celkem schodkový rozpočet kryt z výsledku roku 2008	20.559.500,-	12.917.461,27	62,83

- rozpočtové opatření č. 3/2009/obec, kterým se upravil rozpočet obce na straně příjmů a výdajů o částku =5.924,- Kč, která představuje dotaci krajského úřadu na odbornou přípravu místních hasičů.

- rozpočtové opatření č. 4/2009/ZŠ, kterým se upravil rozpočet obce na straně příjmů a výdajů o částku =18.000,- Kč, která představuje dotaci krajského úřadu na vybavení pro žáky 1. ročníku a částku =57.000,- Kč na odměňování nepedagogických pracovníků.

- předběžnou kalkulaci nákladů na oslavy 540. výročí založení obce:

- pódium včetně ozvučení 50.000,- Kč
- celodenní hudební produkce 60.000,- Kč
- večerní ohňostroj 60.000,- Kč
- skákací hrad pro děti 6.300,- Kč
- stravné pro účinkující a hosty 8.000,- Kč

- vyhlášení prodeje hasičského auta Avia Furgon ve výbavě SDH, které je již bez platné technické kontroly, zkorodované a jeho oprava by byla velice nákladná a neekonomická. Místo něj bylo zakoupeno nákladní skříňové IVECO.

- převod pozemku p.č. 6 – zahrada, jež je částí parkoviště u Obecního domu na Bergerově náměstí od PF ČR. O vydání tohoto pozemku od PF již obec usiluje deset let.

- nepeněžní dar v hodnotě =5.000,- Kč pro p. Josefa Andře, Stráž nad Nisou za získání zlaté plakety Dr. Jánského, kterému tímto děkujeme za jeho obětavou činnost.

- vyhlášení směny p.č. 615/58 v majetku obce za p.č. 618/67 v majetku p. Zdeňka Šumy za účelem zachování cesty pro pěší z ulice Horní Řadová směrem do obce.

- uzavření smlouvy mezi obcí a společností EKO-KOM, a.s., Na Pankráci 1685/17, Praha, jejímž předmětem je zajištění zpětného odběru a využití odpadů z obalů. Společnost se zavazuje touto smlouvou zaplatit obci odměnu. Zastupitelstvo pověřilo starostu obce podpisem této smlouvy.

- příspěvek na náklady spojené s jízdou historického parního vlaku na trase Liberec – Frýdlant v Čechách dne 4. července 2009 ve výši =1.000,- Kč.

- opravu hodin na věži kostela sv. Kateřiny na Bergerově náměstí s rozpočtovanou částkou =70.000,- Kč.

Mgr. Karel Jäschke, starosta

NAŠI JUBILANTI



Ve třetím čtvrtletí tohoto roku gratulujeme našim spoluobčanům, kteří oslavili či oslaví svá významná životní jubilea.

Paní Bitmanová Marie	97 let
Paní Hašková Herta	91 let
Pan Kudláček Josef	88 let
Pan Miateček Jaroslav	87 let
Paní Zvolánková Libuše	86 let
Paní Rychetská Marie	85 let
Paní Šeflová Věra	85 let
Paní Dimlová Emilia	85 let
Paní Vargová Helena	84 let
Paní Oberdörferová Marie	84 let
Paní Kuželová Zdeňka	84 let
Pan Voříšek Jaroslav	83 let
Paní Šmahelová Vlasta	82 let
Pan Merhaut Jaroslav	82 let
Pan Uřeš Václav	81 let
Paní Pomezna Kristína	80 let

Všem jubilantům přejeme pevné zdraví a mnoho dalších let prožitých v kruhu svých blízkých.



VÍTÁNÍ OBČÁNKŮ

*Děláme si starosti co z dítěte bude zítra,
a zapomínáme že je někým už dnes.*

V obřadní síni strážské „radnice“ pan starosta uvítal 13. června při malé slavnosti několik nových spoluobčánek.

Jsou to:

Očovaj Matyáš
Chocová Michaela
Lubas Tomáš
Šrámková Karolína

Dětem i jejich rodičům přejeme zdraví, štěstí a radosti v jejich životní pouti.





Matyáš



Michaela



Tomáš



Karolína

VZPOMÍNKY NĀM ZŮSTANOU

LITES - MaS, s.r.o.

Na výborně připravené a provedené slavnosti k 540. výročí založení naší obce, jsem poměrně dlouho sledoval zajímavý program. K mému článku z červnového občasníku na téma; „Vzpomínky nám zůstanou“, mne překvapila odezva od některých osobností, občanů a také od dobrovolných hasičů, fungujících už 135 let. Včetně „mladších“ bývalých Tesláků, též hasičů.

V tomto čísle si ještě dovoluji, obsah minulého článku trochu aktualizovat. Musím upřesnit informaci o budoucnosti Litesu. Je prognosticky dobrá. Společnost „Lites-MaS s.r.o. (montáže a servis), sídlí u naší železniční stanice. Mimo montáže a následného servisu jednotlivých prvků EPS, kontrolují provozuschopnost starých prvků, hlavně hlásičů, nainstalovaných i před mnoha lety.

Rozhodující je výroba potřebného množství ionizačních hlásičů požáru, které jsou „stavebním kamenem“ EPS. Je cílem obnovit i výrobu kovových dílů, potřebných k montáži. Je dobře, že tak bude zachováno logo: Lites Liberec a k výrobě využít nejvyšší a naposledy postavený objekt, který je blíže do Stráže, vedle tmavých stavebních buněk, které jsme získali, jako exponáty z MSV v Brně. Jsem rád, že v tomto objektu, kde jsem pracoval s týmem propagace, fungují různí uživatelé a rychlostavba je v dobrém stavu. Snahou vedení společnosti Lites-MaS je navázat na dobrou pověst značky TESLA-Lites v republice. Kéž by to vyšlo a výroba v Kateřinském údolí u Černé Nisy pokračovala, neboť má dlouhou tradici. Tradice je dobrá parketa k zabodování i v době faulů, které hlavně malí a střední výrobci příliš často chytají v zápase se světovou krizí.

Minule jsem se zmínil i o úspěšném systému EZS- elektronické zabezpečovací signalizaci. Její výroba úspěšně pokračuje a byla na ní provedena modernizace všech prvků. Vyvinuta byla řada dalších ve firmě JABLOTRON s.r.o. v Jablonci nad Nisou. Zájemci o zabezpečení rodinného domku, bytu, chaty či chalupy si mohou po konzultaci vybrat spolehlivý a v konkurenci levnější, zabezpečovací systém a zakoupit jej ve specializovaných prodejnách s možností zadání instalace.

Jiří Lífka

P.S. Potěšující zpráva: V srpnu byl celý areál Litesu ve třetím kole dražby prodán za 35 mil. korun podnikateli z Prahy. Je tak naděje, že interiéry budov nezlikvidují zimní mrazy.

MILÉ SETKÁNÍ

Je potěšitelné, že Obecní úřad dlouhodobě pořádá v naší obci společnou oslavu pro životní jubilanty. Oslava, která se uskutečnila 12.června v hasičské zbrojnici byla doslova „nabitá“ oslaveníci, jejich partnery a jejich rodinnými příslušníky. Jako doprovod pozvané manželky jsem se této oslavy též zúčastnil.



Moc hezké bylo vystoupení dětí. Zazpívali nám hodně lidových evergreenů, pak zahrála muzika a pan starosta s p. Zvolánkovou předávali životním jubilantům dárkové balíčky a pěkné květiny s osobním přáním. I v tomto směru je naše Stráž zřejmě ojedinělá obec, kde berou seniory jako své občany, kterých je třeba si všimnout a někdy jim i pomoci. Velmi kladně hodnotím, že byla zajištěna individuální doprava na oslavu a těm, kteří se nemohli zúčastnit, byl dárkový balíček doručen domů.

Na závěr bych chtěl poděkovat paní Zvolánkové a panu ing. Voříškovi za přípravu a organizaci těchto oslav.

Jiří Lífka

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Liberec – Stráž nad Nisou

V letošním roce, přesněji 20. listopadu uplyne 80. let, kdy byl Liberec se Stráží nad Nisou propojen autobusovou dopravou. Jistě neuškodí si připomenout trochu historie, která má s tímto výročním spojitost.



HOTELOVÝ FIAKR

V Liberci začala městská veřejná doprava fungovat již v roce 1862. Drožkářská služba využívala 19 očíslovaných fiakrů. Dopravu též obstarávaly kočáry, které patřily ke každému lepšímu hostinci. Ceny jízdného určilo pražské c. k. místodržitelství 21. 7. 1888. Pro příklad, cena za prvních 15 minut jízdy byla 80 haléřů, u dvojspřeží 1 koruna. Při cestách s velkým stoupáním (Výpřež, Rudolfovo) se účtovala přírážka 75 haléřů resp. 1 koruna. Jistě není bez zajímavosti i stanovení rychlosti dopravy. Při jízdě po městě nesměl být kilometr zdolán rychleji než za 8 minut, a 7 minut při použití dvojspřeží.

Poté nastalo v Liberci období tramvají. První tramvaj vyjela do libereckých ulic 25. srpna 1897 v deset hodin dopoledne od libereckého nádraží do konečné stanice, která byla u ZOO. Společnost liberecké pouliční dráhy 4. října 1897 požádala o předběžné povolení ke stavbě dalších elektrických tratí. V této žádosti byla zahrnuta i trať Růžodol I. - Stráž nad Nisou - Ruprechtice - Kateřinky a další trať Stráž nad Nisou - Pavlovice - Liberec. Ze stavby těchto tratí posléze sešlo.

Teď již jsme se dostali k autobusové dopravě. První autobus se v Liberci objevil v roce 1921 na soukromé lince do Jablonce nad Nisou. V Liberci byly autobusy zavedeny ve veřejné dopravě teprve 1. října 1927. První linka byla provozována na trase od liberecké radnice do Ruprechtic. Provozovatelem byla Liberecká pouliční dráha. Jelikož se tato doprava osvědčila, tak byly zakoupeny další čtyři autobusy. Teď už se konečně dostáváme k výročí autobusového spojení Liberce se Stráží nad Nisou. Nákup zmíněných čtyř autobusů totiž umožnil zavést pravidelnou linku do Pavlovic (12. 10. 1929) a do Stráže nad Nisou (20. 11. 1929). Autobus jezdil v každou celou hodinu z Liberce a vždy v půl z Tržního náměstí v Alt Habendorfu. Jízdné pro celou jízdu činilo 3 Kč. Toto je jistě důkazem, jak významné místo měla Stráž nad Nisou (Alt Habendorf) v místním regionu.

Další spojení naší obce s Libercem zajišťoval od 24. března 1929 podnikatel pan Krombholz z Chrastavy, který provozoval osobní autobusovou dopravu mezi Chrastavou a Libercem. Během dne se jízdy konaly každou hodinu.

V době hospodářské krize převzaly autobusové linky soukromníci. Od 1. května 1939 přešel provoz autobusů opět pod liberecké pouliční dráhy. Linka Liberec - Pavlovice - Stráž nad Nisou - Růžodol I. - Liberec nesla označení č. 6. V průběhu války byla doprava stále více omezována a nakonec zastavena úplně. K obnovení došlo až 16. 7. 1945 na čtyřech linkách označených A až D. Do naší obce jezdila linka označená písmenem B. Konečná stanice byla u „Elektrárny“. Od roku 1947 do začátku padesátých let byla tato linka prodloužena až do Machnína. Na náměstí se začalo jezdit 18. 5. 1959. Označení písmenem „B“ bylo v roce 1956 změněno na č. 17. S novým označením jezdila tato linka v nezměněné trase kolem nádraží, Žitavskou ulicí přes Růžodol I. až do roku 1990. Potom byla vedena přes Šaldovo náměstí, ulicí Sokolskou a Londýnskou do Růžodolu I. V roce 1991 byla tato linka zrušena úplně a jako náhrada byly do Stráže prodlouženy některé spoje linky č. 12 a 23. Nově byla zavedena linka č. 30 v dřívější trase linky č. 17. V současné době obsluhují Stráž nad Nisou linky č. 30, č. 23, č. 26 a 28.

SLAMĚNÝM KUCHARĚM

Když mi manželka oznámila, že hodlá v létě opět využít slovenských termálních koupelí, dala mi podnět k přemýšlení, co si budu vařit v těch čtrnácti dnech našeho odloučení. Samozřejmě mě první napadl hovězí gulášek, který, myslím zaujmá po pepřové pečení a švestkových knedlíkách bronzovou příčku v české kuchyni. Ale musí to být gulášek jak na gastronomické výstavě, umínit jsem si.

V ten jistý den jsem si pečlivě prostudoval návod na jeho výrobu ve dvou kuchařských knihách, koupil přední hovězí, nachechal dostatek cibule a potřebné koření. Jen sádlo ne, to jsem přece kupoval nedávno, a dal se sebevědomě do výroby mého prvního guláše v životě. Při zmínce o sádle v kuchařské knize jsem zalovil v ledničce. Našel jsem tam zavíčkovanou sklenici, jejíž obsah na hledané vypadal. Odšrouboval jsem víčko a číchl k obsahu. No jasně, sádlo, jeho vůni poznám spolehlivě. Lžící jsem vylovil potřebné množství a pokračoval v přípravě pochutnáníčka. Jen mi bylo trochu divné, že to sádlo mělo nažloutlou barvu. To snad nevádí, pomyslel jsem si, ne každé sádlo, které jsem kdy viděl, bylo bílé jako sníh.

Pokračoval jsem ve vaření ještě drahnou dobu, aby maso bylo jaksepatří měkoučké, ale při ochutnání mi připadalo jiné, nežli jsem očekával. Dal jsem se zatím do uklízení kuchyně a při tom jsem uzavřel i sklenici se „sádlem“, abych ji vrátil do ledničky. Teprve teď jsem si všiml nálepky na víčku, kde bylo drobným písmem manželky napsáno „měsíčková masť“. Tu máš, čerte kropáč! Najednou mi došlo, že si manželka občas ze sádla a měsíčku lékařského varí masť na rozpraskané paty. Prý ji to velmi pomáhá.

Jíst se to ovšem nedalo, i pes od toho utekl. A tak si budu muset na svůj první vynikající gulášek počkat do příštího slaměného vdovství.

Mgr. Jaroslav Bláha

BĚLIDLO

Mám zde jedno varování pro spoluobčany, cyklisty a hlavně automotoristy. Plánujete-li výlet na Bělidlo na houby či k rybníku, tak to odložte. Veřejná komunikace-asfaltka ze Stráže, je na rovince před Bělidem, na krajích a v místě přejezdu z důvodu stavby silnice 1/13, velmi poničena těžkými mechanizmy stavební firmy. Jsem invalida, auto jsou mé nohy a tak se všude dopravuji autem. Při vyhýbání s větším autem jsem škrtl o spodek vozu a poškodil ho. Nejsem sám. Druhá možná trasa na Studánku, je už hodně dlouhá, ještě více poničena. Katastrálně spadá pod Liberec a slouží také stavební silniční firmě. Stav cest na Bělidlo od poštovních schránek šokoval i návštěvu z Německa. Divili se, že těžké mechanizmy se často přesunují po asfaltce (osobáky musejí couvat) a proč ne po své boční stavební cestě.

Oprava se asi vyplatí až za dva roky, kdy má být silnice 1/13 ve Svárově dokončena včetně odboček. Je tohle v naší autokonzumní době možné? Nebo se to do vydání Občasníku č. 3 zlepší? Kéž by se tak stalo.

Jiří Lítka

POUŤ PO CESTÁCH SVĚTOVÝCH NÁBOŽENSTVÍ A JEJICH KULTUR

Milí přátelé, náboženství je v tomto cyklu probíráno nikoliv z hlediska doktrinnálního a historického, nýbrž jako součást životního stylu současných lidí v různých částech světa, na základě různých světových náboženství a jejich kultur: jsou zde představovány hlavní náboženské směry a přiblížení, jak různá náboženství chápou a ztvárňují základní životní situace - narození, výchovu, manželství a rodinný život, postavení a poslání žen, uzavírání smluv, smrt a pohřeb, vztah náboženství k umění a vzdělání, politice a násilí, je zde kladena otázka, jaké jevy se v sekulárních společnostech snaží nahradit náboženství. V konfrontaci názorů prostých věřících, ale i významných náboženských představitelů i předních intelektuálů, hledají se zde odpovědi na otázku po příčinách současných náboženských a civilizačních konfliktů a po předpokladech a perspektivách dialogu a soužití.

Cyklus nechce kritizovat tu, či onu víru, nýbrž skrze respekt k pluralitě náboženství napomoci porozumět tomuto důležitému fenoménu lidské kultury a základním otázkám lidského života vůbec. Seriál je určen širokému okruhu zájemců, které může zaujmout „pestrá podívaná“, ale zároveň se nebrání zamyšlení nad otázkami, které by neměly být lhostejné nikomu z nás.

V tomto televizním dokumentárním seriálu budeme provázeni teologem P. Tomášem Halíkem, který velmi vkusným a nevtrávným způsobem představuje obrovskou šíři spektra náboženského života a tak nás uvádí do hlubšího pochopení těchto skutečností a nabízí prostor pro následné zamyšlení a diskuzi.

Pravidelné setkání se koná v úterý v 1900 v charitním domě sv. Anny (katolická fara) ve Stráži nad Nisou.

Všichni jsou srdečně zváni

2009

8.9. Pouť v abrahámovských náboženstvích

22.9. Židovství

6.10. Islám

20.10. Pouť v náboženstvích východu

3.11. Buddhistické kláštery

24.11. Buddhismus

1.12. Hinduismus

15.12. Křesťanské kláštery a řády

2010

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 5.1. Čínská náboženství | 6.4. Chrámy |
| 19.1. Nová náboženství? | 20.4. Smrt |
| 2.2. Narození a dětství | 4.5. Modlitba |
| 16.2. Cesta k dospělosti | 18.5. Krása |
| 2.3. Svatba a manželství | 1.6. Náboženství a násilí |
| 16.3. Jídlo | 15.6. Dialog |
| 30.3. Žena | |

AMATÉRSKÝ TURNAJ V NOHEJBALU



Již druhý ročník amatérského nohejbalového turnaje trojic se uskutečnil v sobotu 11. července 2009 na hřišti za obecním domem zahrádkářů ve Stráži nad Nisou. Turnaje se zúčastnilo 10 družstev z blízkého okolí. Začátek byl již v 8 hodin. Napínavé souboje se protáhly přes poledne, k vidění byly i netradiční výkony. Finále se hrálo kolem patnácté hodiny. Vítězství se podařilo strhnout na svou stranu v napínavém souboji s domácím družstvem Liberce 1. FC Nohejbal. Za organizaci, občerstvení a zajištění hodnotných cen od sponzorů je nutno poděkovat Jindrovi Sýkorovi-Bubákově, za poskytnutí hřiště obci Stráž nad Nisou. Byl to pěkný den a užili si jej jak hráči, tak fandící obecenstvo.

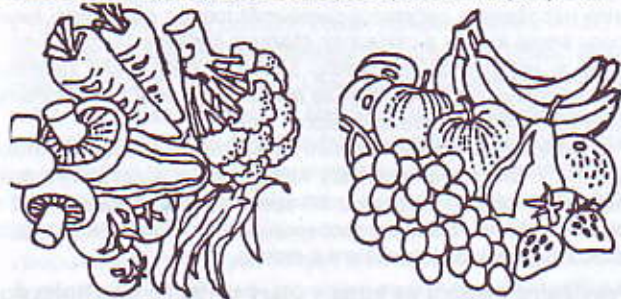
Antonín Pros



Antonín Pros

PLÁNOVANÉ AKCE PODZIM 2009

Ve dnech 28.-31. října Vás zveme na krajskou výstavu ovoce a zeleniny, která se bude konat opět ve Stráži nad Nisou v Obecním domě. Bude spojena jako dosud s prodejem zlevněných jablek



v nejlepší kvalitě a s nabídkou ovocné sadby podle výběru přímo od pěstitele. Je to výzva i pro místní pěstitele, aby se pochlubili krásnými a zajímavými výpěstky. Účast na výstavě budou mít opět i zahrádkáři ze sousední Žitavy.

V neděli 15. listopadu se od 10,30 hod koná poutní bohoslužba v chrámu sv. Kateřiny Alexandrijské. Hlavním celebrantem bude sídelní biskup litoměřické diecéze Mons. Jan Baxant.



CERTIFIKÁT

O VYTVOŘENÍ ČESKÉHO REKORDU

Nejdéle aktivním řidičem

Mgr. Jaroslav Bláha,

narozený 29. ledna 1924,

je od 16. května 1944 majitelem řidičského oprávnění typu A a A1 na motocykl, od 25. června 1945 typu B na automobil a typu T na traktor a od 29. prosince 1956 typu BE na automobil s přípojným vozidlem, jehož maximální přípustná hmotnost převyšuje 750 kg. Ke dni registrace, tedy více než 65 let, je stále aktivním řidičem.

Údaj byl do České databanky rekordů a kuriozit zaevidován 10. srpna 2009 v Pelhřimově.

Luboš Rafaj

Ing. Josef Vaněk

Miroslav Marek

V Pelhřimově, 10. srpna 2009

A G E N T U R A



EURIKA s.r.o.

PRODEJ BRIKET

*Kvalitní brikety z tvrdého dřeva
balené ve fólii po
10 a 20 kg.*

*Vysoká výhřevnost, velmi
dobrá manipulace.*

*Možnost zajištění dopravy,
při odběru nad 1 tunu.*

Objednávky a prodej:

**Oblouková 102
463 03 Stráž nad Nisou
(vedle ELOSU)
485 159 012
603 806 195
604 627 608**