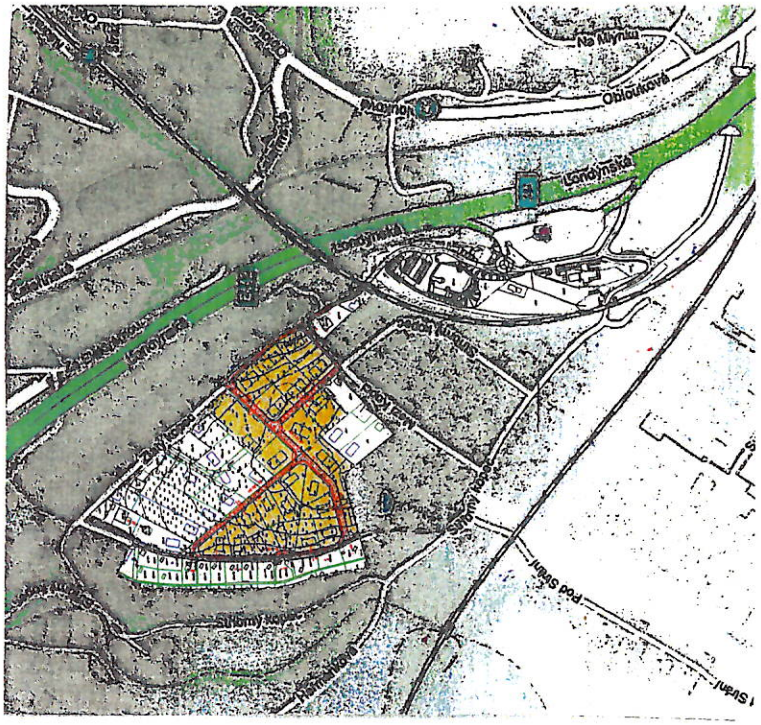


Vypracoval: ing. Ladislav Křenek

Objednatel :
Inter Star Liberec s.r.o.
Milířská 447, 463 12 Jeřmanice

ing. Ladislav Křenek
projektová činnost
Na Okruhu 978/17
460 01 Liberec 1

Datum: BŘEZEN 2022

Akce:

Nový Zlatý Kopec, k.ú. Stráž nad Nisou

Příloha:

DOPRAVNÍ POSOUZENÍ

OBSAH :

1. Identifikační údaje
2. Technické předpisy. podklady
3. Obsah posouzení
4. Situování lokality
5. Popis celkové dopravní situace
6. Výpočet generované dopravy
7. Návrh dopravních propojení
8. Kapacitní posouzení komunikační sítě
9. Závěr

1. Identifikační údaje

Zadavatel:	**Inter Star Liberec s.r.o.** **Milířská 447, 463 12 Jeřmanice**
Zpracovatel územní studie :	**SAUL s.r.o.** U Domoviny 491/1, 460 01 Liberec 1
Stupeň dokumentace:	Posouzení záměru výstavby 36 RD
Zpracovatel :	**Ing. Ladislav Křenek** – projektová a konzultační činnost IČ: 151 67 551 Na Okruhu 978/17, 460 01 Liberec 1 ČKAIT – 0500961, autorizace pro dopravní stavby

2. Technické předpisy, podklady

Podkladem ke zpracování je mimo obecných podmínek pro provedení (zejména ČSN 73 6102 a 73 6110, příslušné TP a zákon o provozu na pozemních komunikacích) požadavek objednavatele včetně předpokladu dopravního přitížení komunikační sítě, podklady katastru nemovitostí, mapové podklady a rekognoskace stávajícího stavu.

Jedná se o posouzení možností dopravního napojení pozemků p.č. 1206/1, 1206/3 a 1206/12 v katastrálním území Stráž nad Nisou včetně zjištění dopravně provozních i dopravně stavebních možností stávajících dotčených komunikací. Bude řešen propočet dopadů do zatížení stávajících komunikací.

Dopravní posouzení je v souladu s Územní studií „Stráž nad Nisou – lokalita Zlatý Kopec" včetně případných souvisejících vazeb a případných limit. Dále nebyly zjišťovány možné zásahy do vedení nebo potřebných přípojek (možné po konkretizaci návrhu zástavby). Zároveň nejsou řešeny potřeby majetkového vyrovnání nebo vynětí ze ZPF dotčených pozemků v místě plánované zástavby RD.

3. Obsah posouzení

Předmětné dopravní posouzení slouží ke zjištění možností, potřeb a následného rozsahu dopravního řešení v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace na zástavbu RD na uvedených pozemcích. Předpokládá se zajištění vyjádření třetích stran z pohledu celkového dopravního řešení lokality Zlatý Kopec - DI Policie ČR, Odboru dopravy SML a vlastníka dotčených komunikací – Obec Stráž nad Nisou (včetně podmínek pro následné provedení projektového zpracování akce). Obsahem tohoto posouzení je zhodnocení místních komunikací nižšího významu od řešeného umístění lokality s výstavbou nových rodinných domů až po ulici Londýnskou.

4. Situování lokality

Jedná se o předpoklad využití doplnění zástavby rodinnými domy na volných pozemcích v lokalitě Zlatý Kopec. Samotná lokalita je přilehlá k místním komunikacím funkční třídy „C", které zajišťují dopravní obslužnost stávající přilehlé zástavby. Pro dané situování je, z hlediska dopravní přístupnosti, nejvýznamnější ulice Londýnská jako městská sběrná komunikace s vazbami na 4-pruhový úsek silnice I/35(E442) v MÚK Total.

5. Popis celkové situace dotčených komunikací

Pro potřeby zjištění stávajícího stavu dotčených místních komunikací bylo provedeno

celkové místní šetření v lokalitě Zlatý Kopec – ulice Zlatý Kopec, ulice Stříbrný Kopec, ulice Mezi Kopci a ulice pod Strání.

5.1. Stavební charakteristiky

Ulice Zlatý Kopec má relativně vhodné šířkové parametry ve vztahu k dopravnímu prostoru a intenzitám provozu, které jsou, ve srovnání s ostatními komunikacemi, nejnižší. Jedná se obousměrnou jednopruhovou komunikaci bez doprovodného chodníku, návrhové zařazení komunikace do funkční skupiny „C" (Vn 30 km/hod.). Šířka vozovky se pohybuje většinou 3,00 m, v úseku k železničnímu přejezdu 3,50 m. Kryt komunikace je živičný, odvodnění řešeno příčným vyspádováním do přilehlých pruhů zeleně. Stavebně je popisovaný úsek komunikace v uspokojivém stavu, odpovídajícím stávající dopravní potřebě.

Ulice Stříbrný Kopec, v úseku od úrovňového železničního přejezdu po křižovatku s ulicí Heřmánkovou, má vyšší intenzitu provozu. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci s výhybnami bez doprovodného chodníku. Funkční zařazení komunikace, odpovídající danému charakteru, je do skupiny obslužných komunikací s dovolenou rychlostí Vn = 30 km/hod. Šířka vozovky je o 3,00 m. Kryt komunikace je živičný v nedobrém stavu, kdy jsou kraje vozovky nesoudržné. Odvodnění řešeno příčným vyspádováním do přilehlých pruhů zeleně. Stavebně je popisovaný úsek komunikace v nevyhovujícím stavu, včetně dvou příčných prahů z kamenné dlažby. Obdobná charakteristika je shodná i pro vedlejší úsek do křižovatky s ulicí Mezi Kopci, kde je až v souběhu s novostavbami řadových domů vozovka v dobrém stavu ukončena v šířkovém uspořádání oboustrannými silničními obrubníky.

Ulice Mezi Kopci, v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Stříbrný a Zlatý Kopec, je také jednopruhovou komunikací s obousměrným provozem. Šířka vozovky je v rozmezí 3,00 – 3,25 m.. Návrhové zařazení komunikace do funkční skupiny „C" (Vn 30 km/hod.). Většinová vzdálenost mezi oplocením jednotlivých parcel je 5,00 m. Kryt komunikace je živičný s častými poruchami po výkopových pracích, kraje vozovky jsou nesoudržné. Odvodnění řešeno příčným vyspádováním do přilehlých pruhů zeleně. Stavebně je popisovaný úsek komunikace v nevyhovujícím stavu.

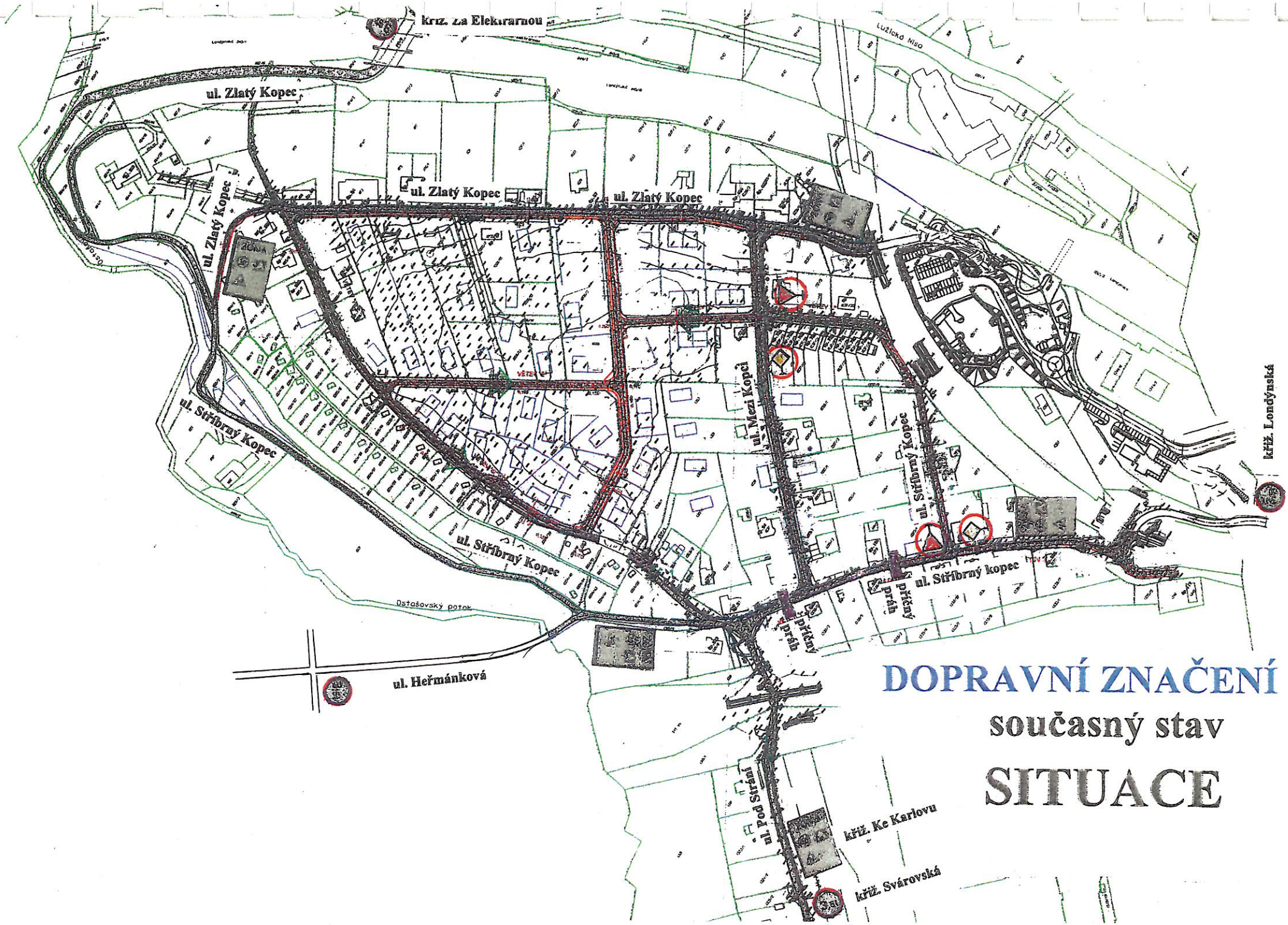
Ulice Pod Strání, je také jednopruhovou komunikací s obousměrným provozem. Šířka vozovky je v 3,00 m. Návrhové zařazení komunikace odpovídá místně obslužnému charakteru (Vn = 30 km/hod.). Vzdálenost mezi oplocením jednotlivých parcel je 5,00 m. Kryt komunikace je živičný s nesoudržnými krajnicemi. Odvodnění řešeno příčným vyspádováními do přilehlých pruhů zeleně. Stavebně je popisovaný úsek komunikace v nevyhovujícím stavu.

5.2. Provozní režim

Ulice Zlatý Kopec je obousměrnou jednopruhovou komunikaci bez doprovodného chodníku. V současné době není možné pokračovat v jízdě za úrovňovým železničním přejezdem, protože stávající podjezd (tubosider) pod silnicí I/35(E442) je pro automobilovou dopravu uzavřen a uzavřen zůstane, je možný jen pěší provoz. Ve směru od úrovňového železničního přejezdu ke křižovatce s ulicí Mez Kopci má vozovka šířku 3,50 m a s výhybnou v místě napojení účelové komunikace je umožněno bezpečné míjení vozidel. V úseku mezi křižovatkami s ulicemi Mezi Kopci a Stříbrný Kopec má vozovka šířku 3,00 m a v hlavním dopravním prostoru, který není z jedné strany omezen oploceními, jsou situovány výhybny pro míjení vozidel. V rozsahu celého zastavěného území lokality Zlatý kopec je pak rychlost omezena zónovou dopravní značkou IZ8a na 30 km/hod.

Ulice Stříbrný Kopec je dnes hlavní přístupovou komunikací do celé lokality zástavby rodinnými domy Zlatý Kopec. Komunikace je obousměrná jednopruhová s výhybnami v místech přístupů na pozemky nebo v křižovatkách. Rychlost omezena zónovou dopravní značkou IZ8a na 30 km/hod. Stávající 2 příčné prahy neplní svůj účel a jsou spíše dopravní závadou než bezpečnostním prvkem.

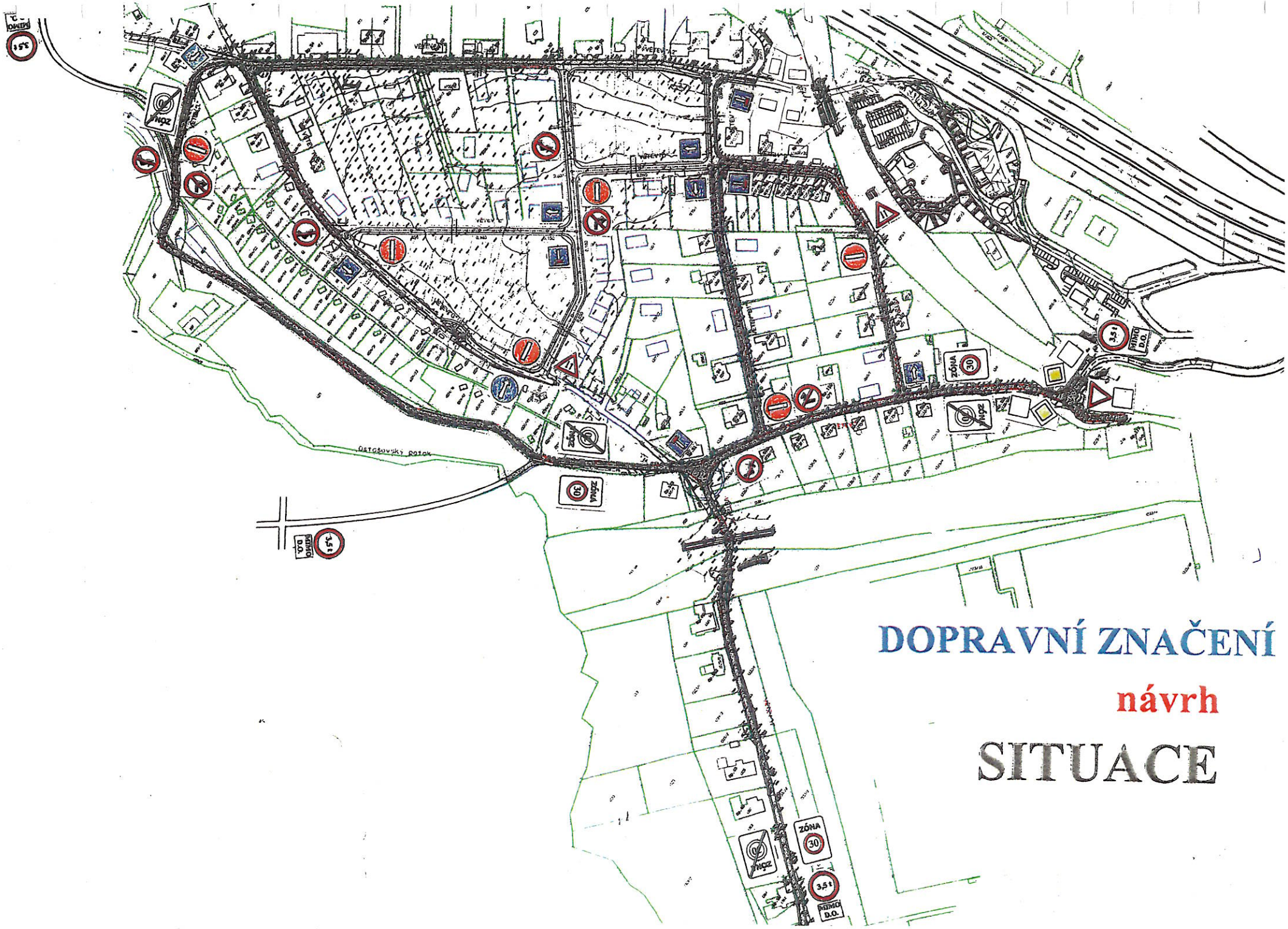
Ulice Mezi Kopci, v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Stříbrný a Zlatý Kopec, má šířku vozovky 3,00 – 3,25 m, oboustranné oplocení vymezuje dopravní prostor jen na 5,00 m. Jedná se



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

současný stav

SITUACE



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

návrh

SITUACE

o jednopruhovou komunikací s obousměrným provozem, míjení vozidel je umožněno v místech zpevněných přístupů na okolní pozemky. Jízdní rychlost se pohybuje v rozmezí 20 – 30 km/hod.

Ulice Pod Strání je možnou přístupovou komunikací od Průmyslové zóny Liberec Sever. Šířka vozovky je v 3,00 m. Dopravní prostor je omezen z jedné strany oplocením pozemků a z druhé strany mělkým málo funkčním silničním příkopem. Komunikace je jednopruhová s obousměrným provozem, míjení vozidel je umožněno v místech zpevněných přístupů na okolní pozemky. Rychlost omezena zónovou dopravní značkou IZ8a na 30 km/hod. umístěnou v křižovatce s ulicí Ke Karlovu.

5.3. Dopravní značení

Lokalita Zlatý Kopec je v současné době vymezena, z pohledu zónového dopravního značení, dopravní značkou IZ8a,b se symboly B20a(30), IP2 a A12b. Tyto jsou osazeny na příjezdech v ulicích Stříbrný Kopec, Zlatý Kopec, Heřmánková a Pod Strání. Dopravní značení upravující přednost v jízdě (P2 a P4) je osazeno jen na dvou křižovatkách v ulicích Stříbrný Kopec a Mezi Kopci.

6. Výpočet generované dopravy

Dnes je v lokalitě Zlatý Kopec situováno 76 RD a cca 22 zahrádkářských parcel s omezeným příjezdem. V ulici Heřmánková je většinovou přístupovou komunikací ke golfovému hřišti a celému areálu Golf Club Liberec, s.r.o. Nově navrhovaná zástavba je pak 36 RD.

Stav – 75 RD
Návrh – 36 RD
Součet 112 RD = 448 jízd
Golf Club Liberec = 72 jízd
Zahrádkářská kolonie = 30 jízd
Dopravní obsluha = 20 jízd
CELKEM = 570 JÍZD

7. Výhledový návrh dopravních propojení

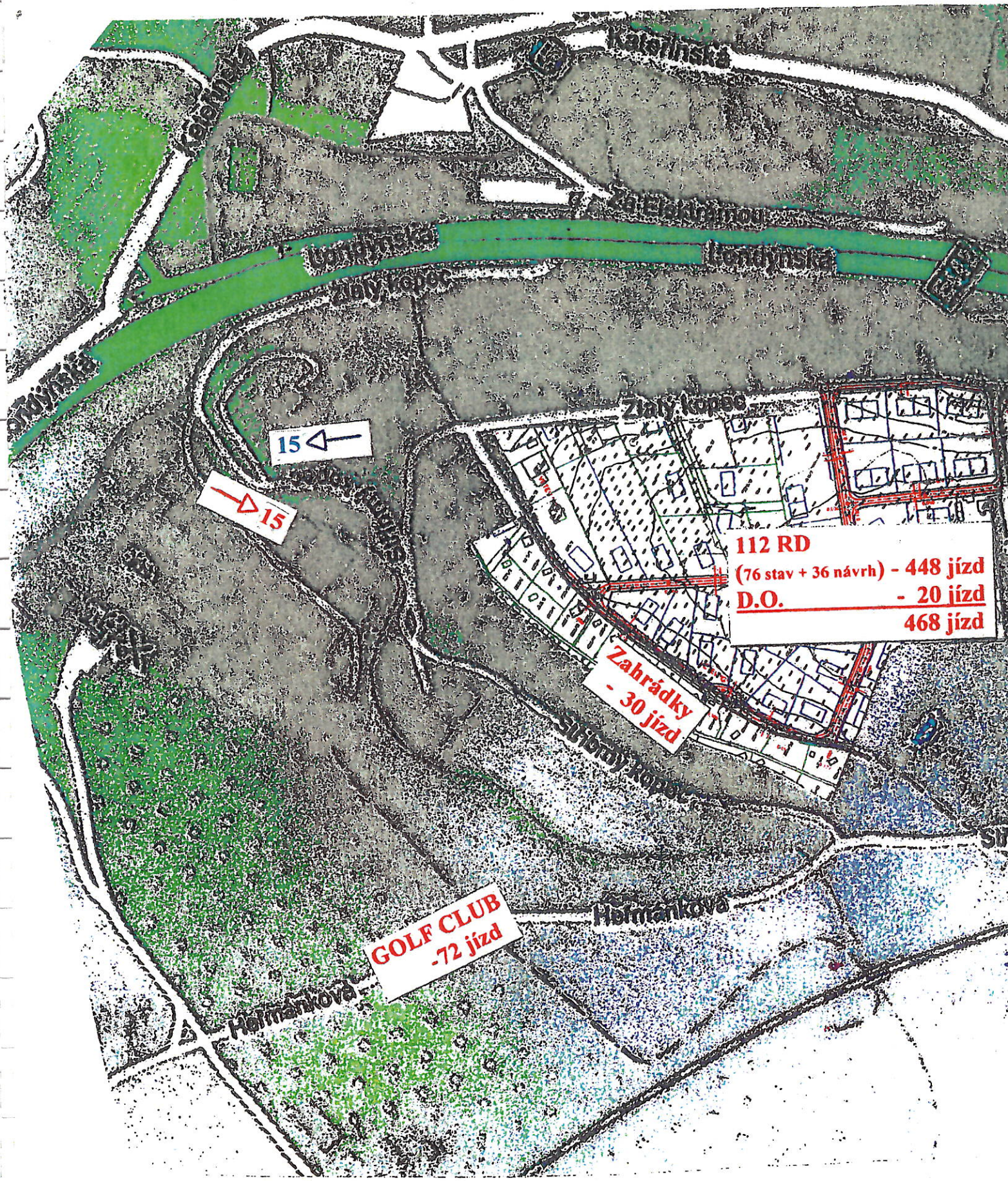
Stávající areál čerpací stanice EuroOil, s přístupem na odstavnou plochu u casina Victory a k parkovišti u restaurace Koliba, je dopravně napojen na průtah silnice I/35 (E442) z jízdního pásu ve směru od Chrastavy. V souběhu s dopravními plochami čerpací stanice EuroOil je vybudována obslužná komunikace s malou okružní křižovatkou pro dopravní zpřístupnění dalších aktivit v tomto prostoru.

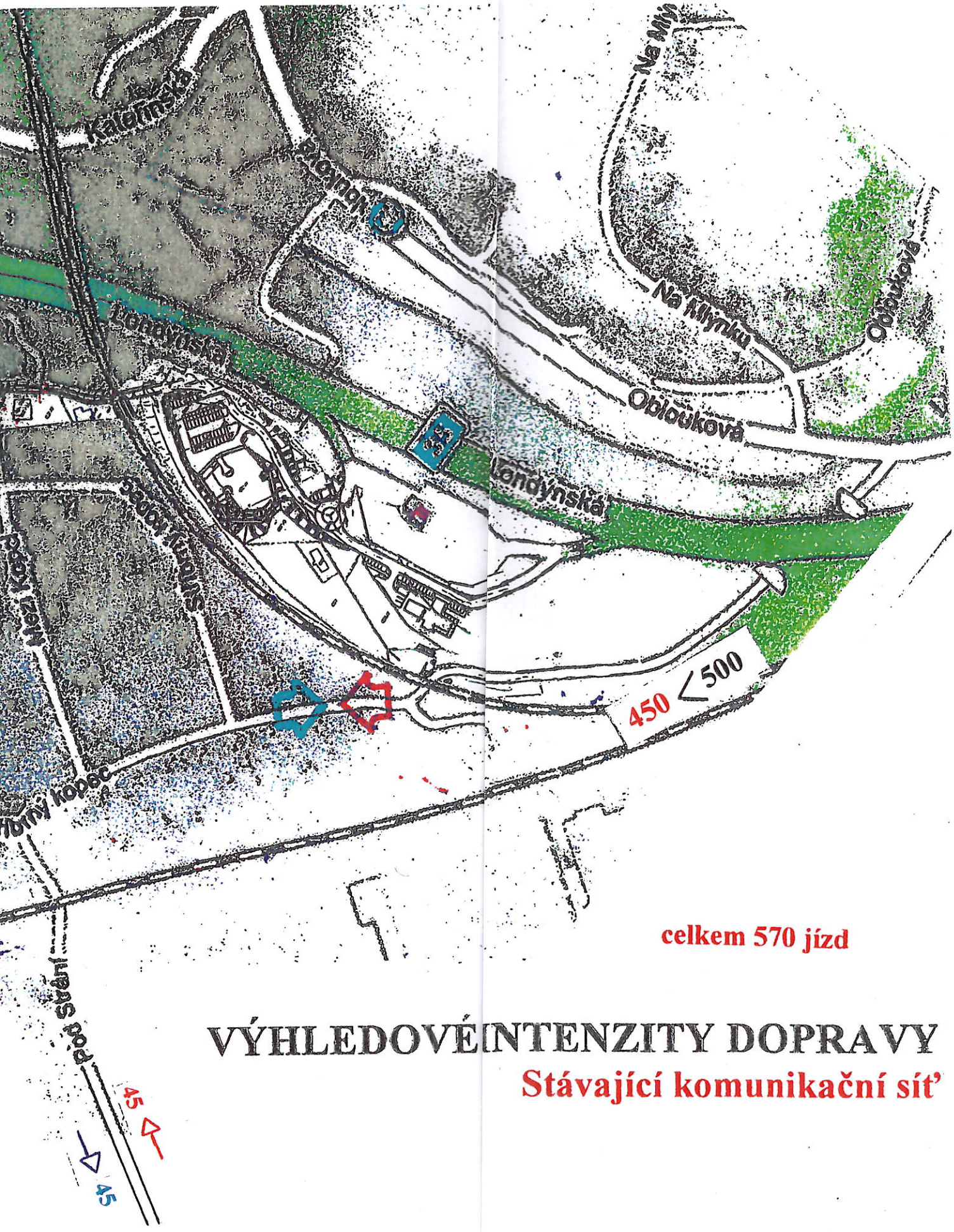
Pro zkapacitnění dopravních vazeb pro území lokality Zlatý Kopec se navrhuje propojení z okružní křižovatky kolem parkoviště u casina Victory do ulice Zlatý Kopec přes stávající úrovňový železniční přejezd, kdy tak bude možné přímé napojení, prostřednictvím výhledového uspřádání kontaktní mimoúrovňové křižovatky na průtah silnice I/35(E442). K tomuto řešení je podmínečná stavba propojky do ulice Stříbrný Kopec. Tato koncepce významně zlepší dopravní vazby pro území s novou i současnou zástavbou v lokalitě Zlatý kopec.

8. Kapacitní posouzení komunikační sítě

Hlavní příjezdové a odjezdové trasy jsou vedeny ulicemi Stříbrný Kopec (směr křižovatka s ul. Londýnská), Pod Strání a Stříbrný Kopec (směr křižovatka s ul. Za Elektrárnou). Převládajícím (z 79 %) odjezdovým nebo příjezdovým propojením na komunikační skelet města Liberce je ulice Stříbrný Kopec ve vazbě na ulici Londýnskou – městská sběrná komunikace . Ostatní vazby ulicemi Pod Strání a Stříbrný Kopec (do křižovatky s ulicí Za Elektrárnou) jsou malé.

V ulici Stříbrný Kopec, v propojení do ulice Londýnská, bude předpokládaná výhledová intenzita dopravy 450 vozidel/24 hod. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci s výhybnami na vjezdech ke stávajícím objektům RD. Dalším omezujícím faktorem je jednopruhový


Karolinská
Londýnská
Zlatý kopec
15
15
112 RD
(76 stav + 36 návrh) - 448 jízd
D.O. - 20 jízd
468 jízd
Zahrádky
- 30 jízd
Stříbrný kopec
Heřmanova
GOLF CLUB
-72 jízd
Heřmanova



celkem 570 jízd

VÝHLEDOVÉ INTENZITY DOPRAVY

Stávající komunikační síť

silniční podjezd (tubosider) pod průtahem silnice I/35(E442) s bezprostředně navazující křižovatkou s ulicí Londýnská. Přímá vazba na silnici I/35 není umožněna. Kapacita jednopruhové obousměrné komunikace s výhybnami 80 – 100 m je maximálně 500 vozidel/24 hod. Výhledové počty vozidel jsou nižší a tak je toto řešení přípustné – příloha Výhledové intenzity dopravy – Stávající komunikační síť.

9.Závěr

Všechny stávající přístupové komunikace – ulice Stříbrný Kopec, Zlatý Kopec, Mezi Kopci a Pod Strání, jsou plánovány k rekonstrukci v rozsahu stávajících šířkových parametrů vozovek, zelených pásů a vzdáleností protilehlých oplocení. Dále budou řešeny nové trasy inženýrských sítí a systém odvodnění.

Návrh opatření – ulice Stříbrný Kopec:

- osadit zónové dopravní značení v celé lokalitě IZ8a,b (Tempo 30)
- zjednosměrnění ulic Mezi Kopci a Stříbrný Kopec (vedlejší větev)
- v křižovatkách s ulicemi Pod Strání, Mezi Kopci a Stříbrný Kopec realizovat zvýšené křižovatkové prahy (parametry návrhové rychlosti 30 km/hod.)
- v úseku cca 200 m od úrovňového železničního přejezdu (kraje zástavby) po křižovatku s ulicí Pod Strání koncipovat 4 výhybny (z toho 2 výhybny v křižovatkách s ulicemi Stříbrný Kopec a Mezi Kopci)

Intenzity dopravy v ulici Stříbrný Kopec se udrží pod limitujících 500 vozidel/24 hodin.

Stávající tubosider v ulici Stříbrný Kopec (před křižovatkou s ul. Londýnskou) je navrhován k rekonstrukci, akce ŘSD – Správa Liberec. Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu by bylo vhodné osazení dopravních značek upravujících přednost v jízdě.

Ing. Ladislav Křenek