



OBEC STRÁŽ NAD NISOU

Schwarzova 262, 463 03 Stráž nad Nisou

Vážení spoluobčané,

ráda bych navázala na mé oficiální prohlášení ze dne 7. 10. 2021 týkající se nejasné situace ohledně zajištění dopravní obslužnosti naší obce po 12. 12. 2021 a dovolila bych si tak ukončit období nejistoty a obav ze změny navržené společností KORID LK, spol. s r.o., jejímž vlastníkem je Liberecký kraj.

Díky vstřícnosti a ochotě Dopravního podniku města Liberec a Jablonec, a.s. a Statutárního města Liberec s námi jednat, se nenaplnily obavy strážských, ale i libereckých občanů, že by po více než sedmdesáti letech do Stráže přestaly jezdit autobusy městské hromadné dopravy. Článek „Autobus 23 a 30 pravděpodobně skončí!“ odstartoval velmi bouřlivou veřejnou debatu. Následné reakce obyvatel Stráže daly jasně najevo, že se nejedná jen o „Bouři ve sklenici vody“, ale o docela vážný problém a určily tak směr dalšího vyjednávání, za což velice děkuji. Cíl byl jasný. Za předem dohodnutý finanční obnos zachovat linky městské hromadné dopravy. To se hledáním různých variant prodloužených autobusových linek a kombinací nově navržených se zbytkem stávajících linek, po ukončení provozu linky 23 a 30, podařilo. Na stole byl návrh nového jízdního řádu. Avšak kombinace linek a změna trasy pro většinu spojů vyvolávala obavy, zda bude tato varianta nejen pro Strážáky, ale i Liberečáky z okolí zastávek Mlýn a Růžodol přijatelná. Bylo jasné, že běžný provoz ukáže, co je potřeba změnit a komu bude zrušená linka 23 a 30 nejvíce chybět.

Díky vyvstalým pochybám jsem se nakonec ještě sešla nad nově navrženými linkami, trasami a jízdními řády s náměstkem primátora pro technickou správu města a informační technologie Mgr. Jiřím Šolcem. Prodiskutovali jsme všechna pro a proti, přičemž bylo jasné, že mu nejsou cestující lidé linkami 23 a 30 lhostejní, a že četná jednání za kterými bylo mnoho úsilí a času, nebyla zbytečná.

Veliké díky za rozhodnutí zachovat linku 23 a 30 v téměř nezměněné podobě doplněné o plnohodnotné víkendové spoje nově vzniklou linkou 39 v náhradní (méně finančně náročné) trase tedy patří především Mgr. Jiřímu Šolcovi (SML) a samozřejmě také dopravnímu řediteli Bc. Martinu Hettnerovi a Lukáši Těšínskému (oba DPMLJ), kteří vždy ochotně předělali návrhy jízdních řádů a vše dotáhli až do konečné podoby. Jízdní řády platné od 12. 12. 2021 pro linky 23, 30 a 39 najdete níže spolu s jízdním řádem linky 70. Tu také mohou cestující z a do Stráže nad Nisou a Svárova od 12. 12. 2021 plně využívat pro nástup i výstup na všech zastávkách uvedených v jízdním řádu jako doplněk městské hromadné dopravy.

Ve Stráži nad Nisou 16. listopadu 2021

Daniela Kysilková,
starostka